ФОРУМ ЭДО

Всероссийский Форум по электронному документообороту

15-18 июня 2021, г. Сочи

г.Сочи, 2021

EEDIN
European EDI Network

1-ый EDI/ЭДО-провайдер в Беларуси

СТТ
Современные Технологии Торговли

Perspectives for the implementation of electronic documents in cross country goods shipment

Перспективы внедрения электронных документов при межстрановой поставке товаров

SERGEY TUMEL
CEO, EDI-provider CTT
Member of Direction NGO «Information Society»
Member of Belarus Business Confederation
Partner of European EDI network EEDIN
Country expert Ernst&Young (eTrade/eLogistics)

СЕРГЕЙ ТУМЕЛЬ
Директор ООО «Современные технологии торговли»
Член исполнительной дирекции РОО «Информационное общество»
Член Комитета по стратегии цифровой информации КЦБ Беларуси
Партнер Европейской сети EDI-операторов EEDIN
Страновой эксперт Ernst&Young по направлениям eTrade и eLogistics

CROSS COUNTRY TRUST / Формирование единого пространства доверия – одна из главных задач по запуску межстранового ЭДО

EU legislation for digital markets:

- **REGULATION (EU) No 910/2014 of 23 July 2014 On electronic identification and trust services for electronic transactions in the internal market (eIDAS)**

Belarusian legislation for digital markets:

- **Electronic document and electronic signature Law No 113-3 of 28.12.2009 (eDS)**

You need «an adapter»:

mutual recognition

- Article 6 of eIDAS in EU
- Article 30 of eDS in Belarus

CROSS COUNTRY TRUST / Формирование единого пространства доверия – одна из главных задач по запуску межстранового ЭДО

Различия в национальных криптографических стандартах, а также в некоторых случаях запрет на распространение криптографических алгоритмов, приводят к **проблеме признания иностранных электронных подписей.**

При этом, одним из основных механизмов признания иностранных подписей на территории ЕАЭС является механизм **Доверенной Третьей Стороны (ДТС),** при котором уполномоченный оператор ДТС «удостоверяет» целостность документа и подлинность иностранного подписанта

ДТС в странах ЕАЭС:

Республика Армения – ЭКЕНГ

Республика Беларусь – НЦЭУ

Республика Казахстан – АО НИТ

Киргизская Республика – система УЦ государственных и коммерческих

Российская Федерация – АО НИИАС (РЖД), НИИ «Восход», Газинформсервис

Перспективы
(Perspectives)

<2022: EU-BELARUS-EAEU: НАРАЩИВАНИЕ ТИПОВ ПЕРЕДАВАЕМЫХ ДАННЫХ И ДОКУМЕНТОВ

Современные Технологии Торговли

E-CMR

eDOC
(иные товаросопроводительные и финансовые документы)

TRACEBILITY
проект по прослеживаемости товаров в странах ЕАЭС

Digital transport corridors
(«Единое окно» + Сервисы + eDOC по всем видам транспорта)

Belarus: e- CMR readiness / Готовность Беларуси к использованию механизма пилота по иным товаросопроводительным документам

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ:

- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2019 г. № 940 «О функционировании механизма электронных накладных":

«1.6. транспортные и иные документы считаются созданными и приобретают юридическую силу, если:

они подписаны ЭЦП ответственных лиц участников электронного документооборота, выработанной в соответствии с национальным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС);

они **переданы из Республики Беларусь и (или) получены в Республике Беларусь через EDI-провайдеров;**

установлено доверие к ЭЦП, а также транспортному и иному документу национальным оператором доверенной третьей стороны по признанию подлинности электронных документов при межгосударственном электронном взаимодействии в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Положения части первой настоящего подпункта распространяются на международную товарно-транспортную накладную «CMR» в виде электронного документа (e-CMR), которая может применяться при отгрузке товаров в адрес организации, местом нахождения которой не является Республика Беларусь, а также иностранного гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность»

Современные Технологии Торговли

E-CMR

Планируемые пилотные проекты:

Беларусь – страны Балтии (партнер “Systems Integration Solutions” https://sis.lt/)
Беларусь – Украина (партнер – «ППЛ 33-35» https://www.ppl33-35.com/)
Беларусь – Россия (партнер – «СБЕР Корус» https://www.esphere.ru/)
Беларусь – Германия (партнер «CCNS TRANSINET» https://www.transinet.eu/)

WE INVITE YOU TO COOPERATION!

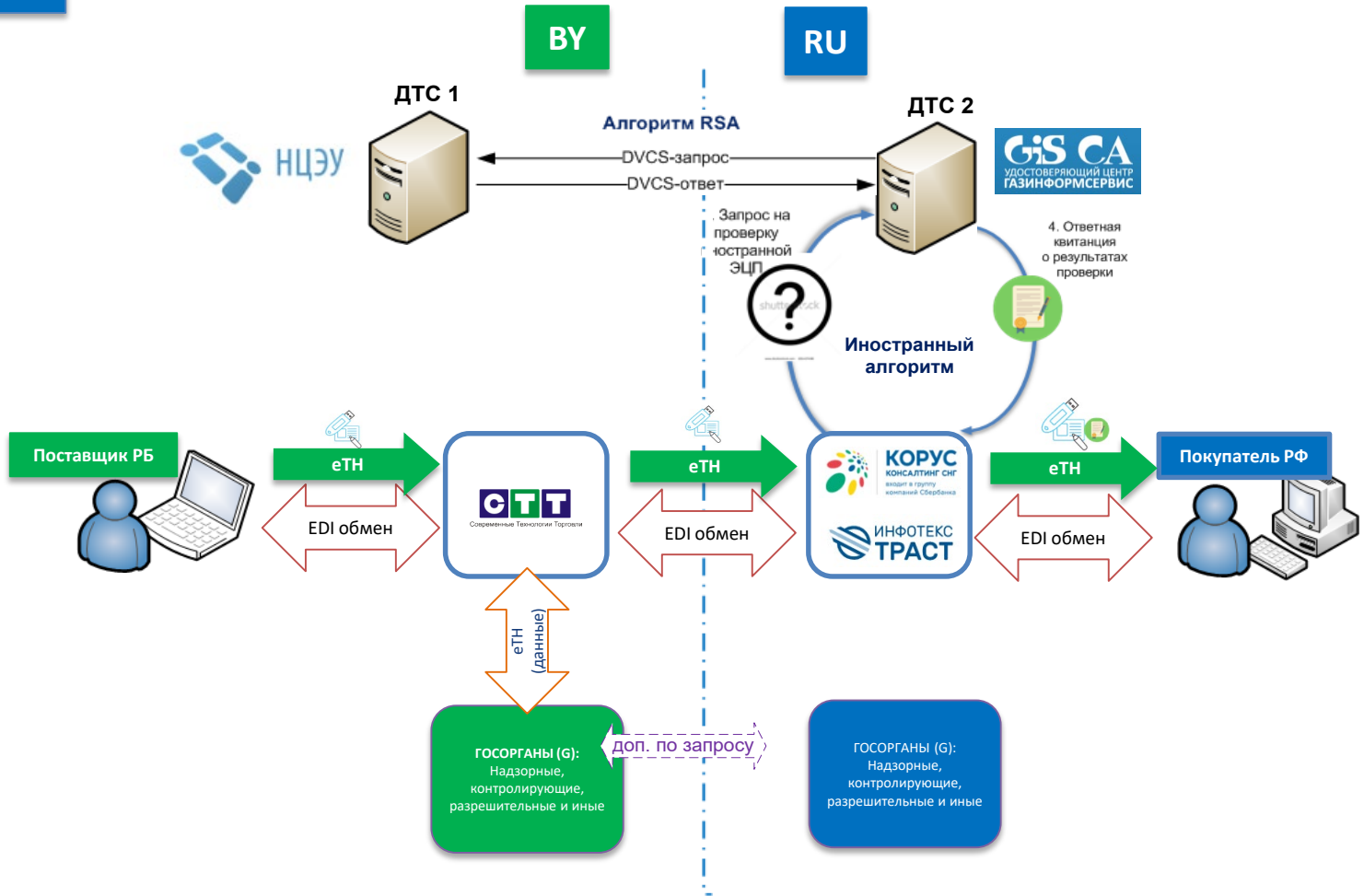
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

Возможность использования ЭДО-схемы при мультимодальной поставке

(e-CMR model + MULTIMODALITY = Data Pipeline)

2021: BELARUS EXPORT: МЕХАНИЗМ ОБМЕНА И ПРИЗНАНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ (НА ОСНОВЕ ДОВЕРЕННОЙ ТРЕТЬЕЙ СТОРОНЫ)

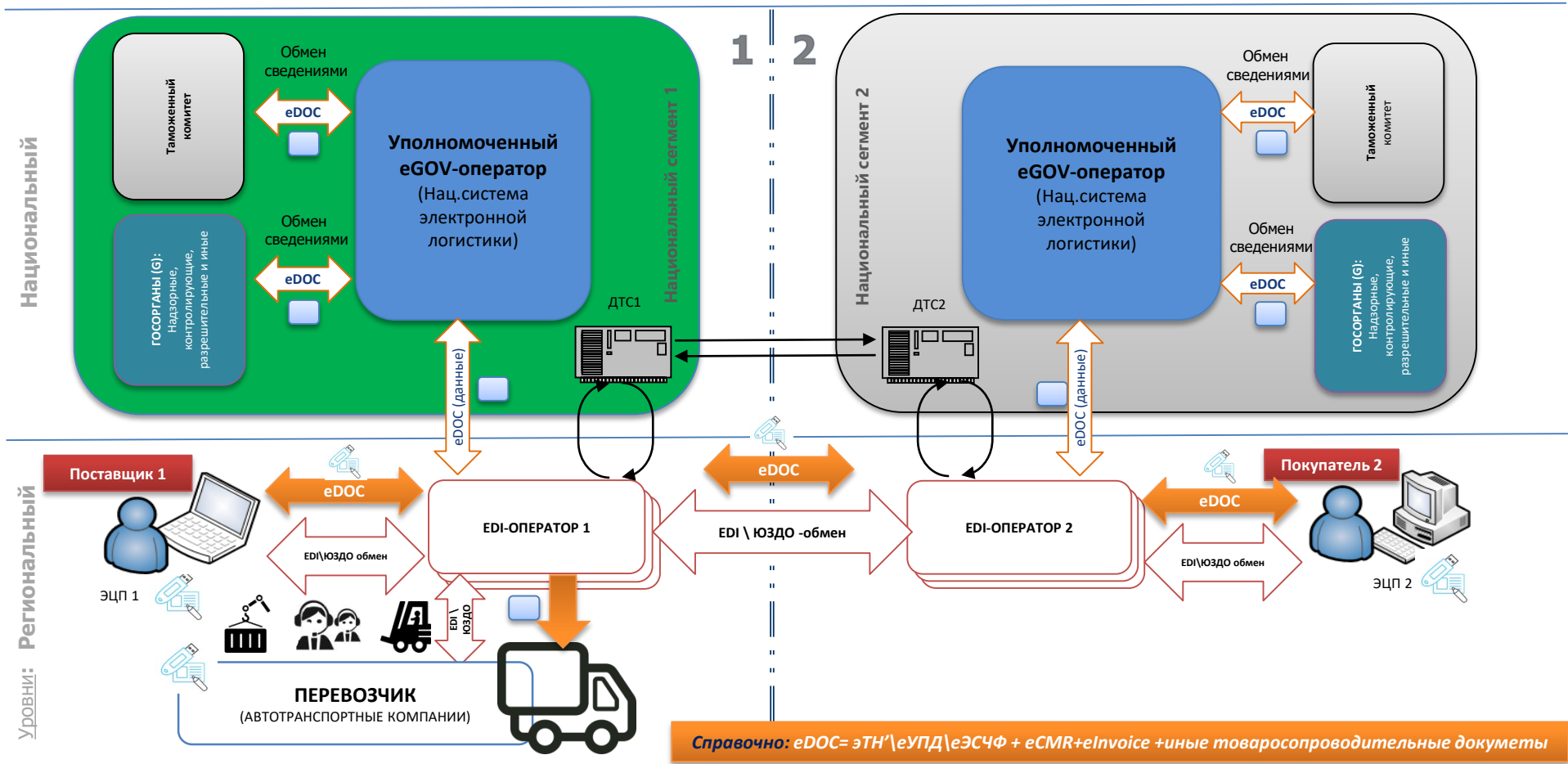
Современные Технологии Торговли



2021: ВОЗМОЖНАЯ СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ ЕАЭС

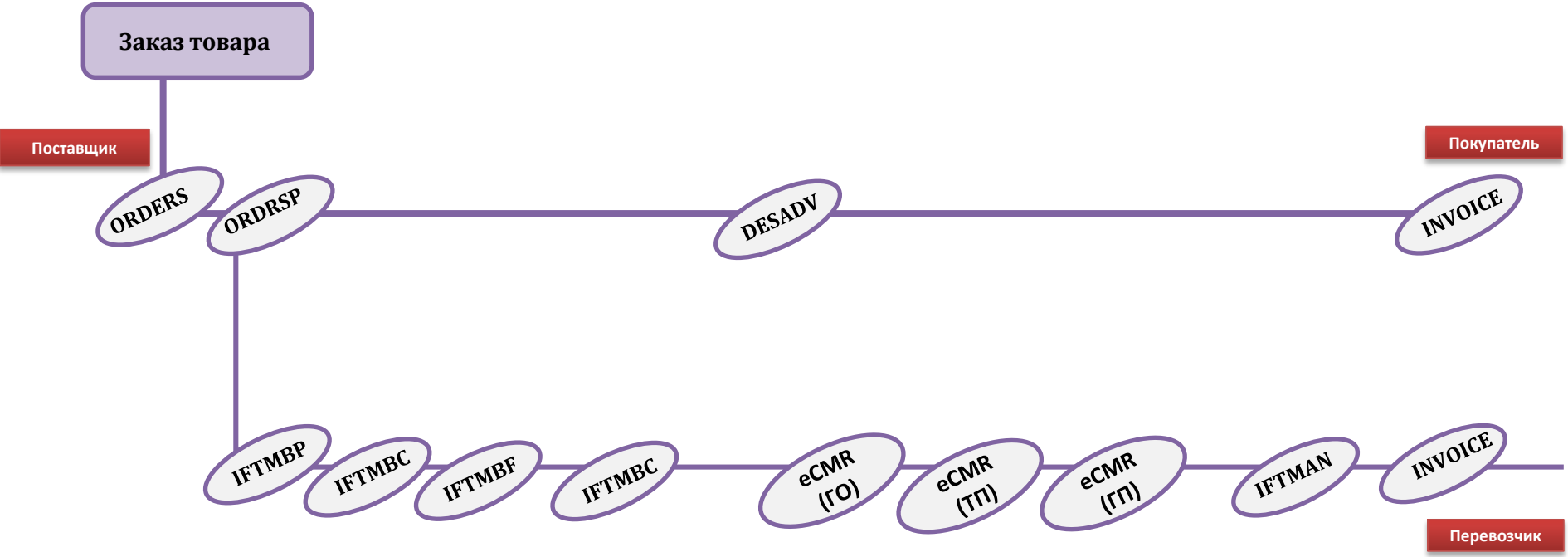
(В ТОМ ЧИСЛЕ И ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ)

СТТ
Современные Технологии Торговли



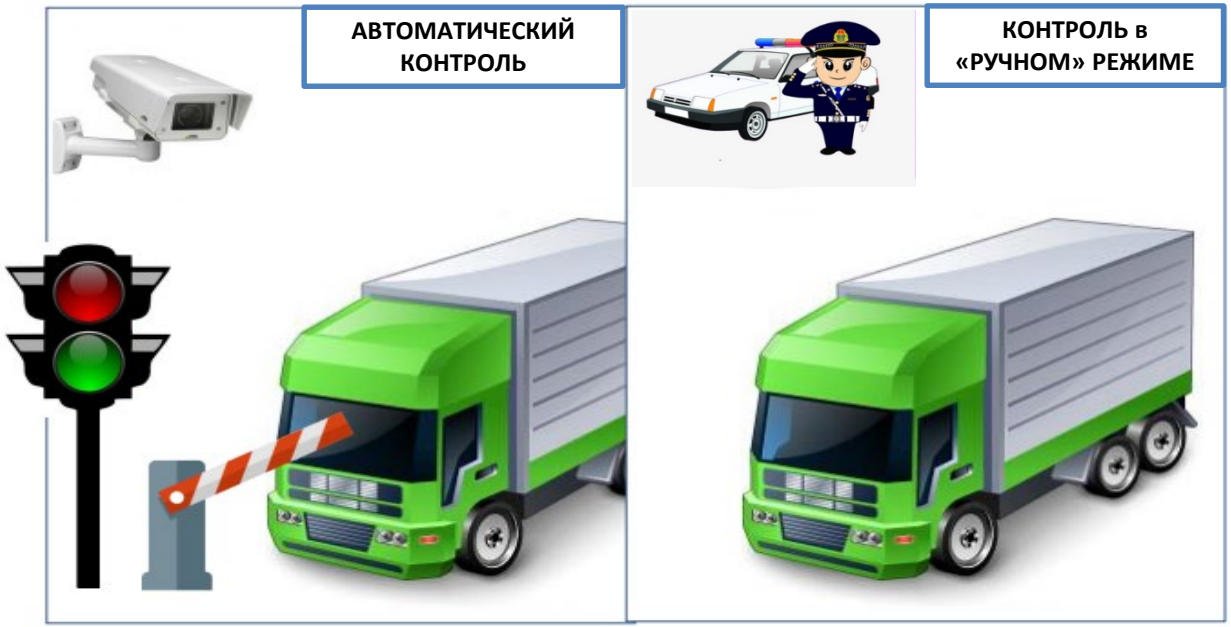
ТОВАРНОЕ И ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ СООБЩЕНИЙ

Современные Технологии Торговли



2021: CONTROL ON THE ROAD / ДВА ВОЗМОЖНЫХ ПУТИ КОНТРОЛЯ НА ДОРОГЕ

Современные Технологии Торговли



Проверка на дороге может осуществляться 2-мя способами:

1. **В автоматическом режиме** (камеры слежения на дороге передают данные об автомобиле в уполномоченный государственный орган и тот сверяет его с имеющимися данными по e-CMR)
2. **В «ручном» режиме** – проверка уполномоченными сотрудниками состава груза на дороге. При осуществлении данного вида проверки, Перевозчик предъявляет либо саму накладную на физическом носителе (на планшете или мобильном телефоне в удобном для просмотра виде) либо предъявляет QR-код, содержащий уникальный номер e-CMR. Уполномоченный представитель госоргана делает информационный запрос в свое ведомство (или уполномоченному e-GOV оператору) о составе e-CMR. На основе ответа принимает решение.

2021… CONTROL ON THE ROAD / ПРОВЕРКА «В РУЧНОМ РЕЖИМЕ» НА ДОРОГЕ

E-INVOICE eCMR + прочие товаросопроводительные документы

Визуализация на планшете/мобильном телефоне водителя ePеестра (QR-кода)

ЗАПРОС по QR-коду (номеру eCMR) в WEB-eGov

Уполномоченный eGOV-оператор
(Нац.система электронной логистики)

- ✓ **СОСТАВ РЕЕСТРА (дата, получатель, сведения об автомобиле, водителе, путевом листе, иное)**
- ✓ **СТАТУС НАКЛАДНОЙ**
- ✓ СОСТАВ НАКЛАДНОЙ ?

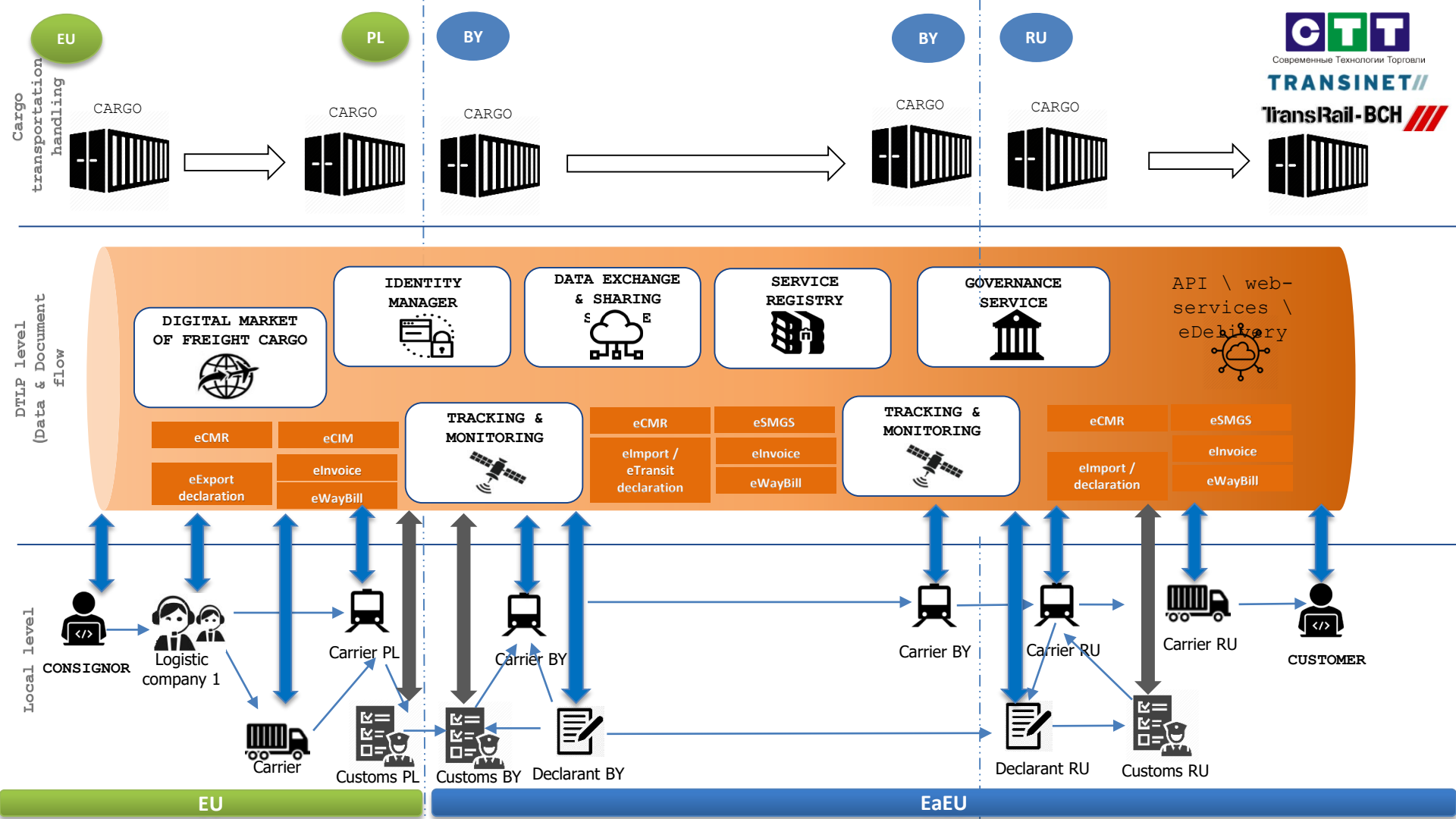
Современные Технологии Торговли

ADVANTAGES / Преимущества e-CMR для грузоотправителей, перевозчиков и контролирующих органов

Для контролирующих органов:

- ✓ Ускорение и упрощение контрольных мероприятий;
- ✓ Осуществление дистанционного контроля без остановки транспорта;
- ✓ Повышение прозрачности рынка международных перевозок;
- ✓ Общее повышение безопасности дорожного движения.

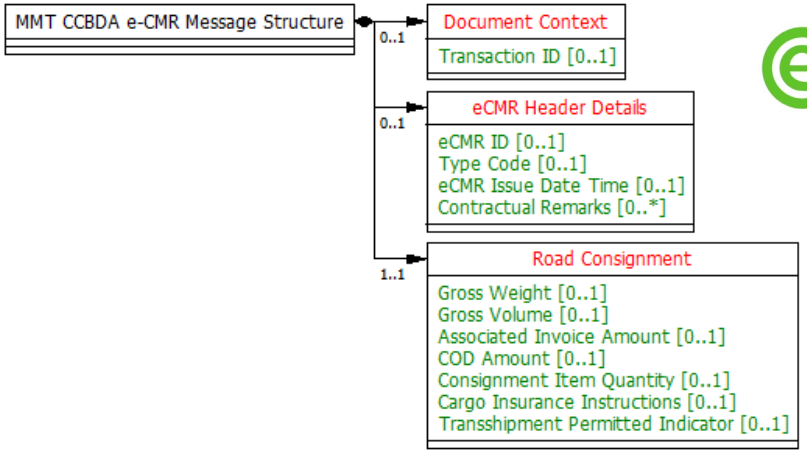
Use-case
Poland-Belarus-Russia


EU
PL
BY
BY
RU
Cargo transportation handling
CARGO
CARGO
CARGO
CARGO
CARGO
Современные Технологии Торговли
TRANSINET
TransRail-BCH
DTLP level (Data & Document flow
DIGITAL MARKET OF FREIGHT CARGO
IDENTITY MANAGER
DATA EXCHANGE & SHARING
SERVICE REGISTRY
GOVERNANCE SERVICE
API \ web-services \ eDelivery
eCMR
eCIM
eExport declaration
eInvoice
eWayBill
TRACKING & MONITORING
eCMR
eSMGS
eImport / eTransit declaration
eInvoice
eWayBill
TRACKING & MONITORING
eCMR
eSMGS
eImport / declaration
eInvoice
eWayBill
Local level
CONSIGNOR
Logistic company 1
Carrier
Carrier PL
Customs PL
Carrier BY
Customs BY
Declarant BY
Carrier BY
Declarant RU
Carrier RU
Customs RU
Carrier RU
CUSTOMER
EU
EaEU

Реализация на базе международных стандартов UN/CEFACT

MMT CCBDA e-CMR Message Structure

ABIE BSP Master. Details



Documentation

Common term	MMT CCBDA e-CMR Message Structure

CCTS

Type	ABIE
Dict.EntryName	BSP Master. Details
Definition	
Obj.ClassTerm	BSP Master

Publication

UN Identifier	eCMR

UNECE SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

United Nations Treaty Collection

COVID-19 Response

About UNECE | Our work | Themes | SDGs | Open UNECE

UNECE TRADE TRADE FACILITATION AND E-BUSINESS(UN/CEFACT)

Trade Facilitation and E-business(UN/CEFACT)

Introduction

The United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (UN/CEFACT) is a subsidiary, intergovernmental body of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) which serves as a focal point within the United Nations Economic and Social Council for trade facilitation recommendations and electronic business standards. It has global membership and its members are experts from intergovernmental organizations, individual countries' authorities and also from the business community.

Key areas of work

Основные принципы

UNECE Inland Transport Committee

GS-1
Solution provider
2011

TOPBY
EDI-СИСТЕМА

LET'S CONNECT

business & innovation

Sergey Tumel
tumel@topby.by